

akce: Prostá rekonstrukce trati v úseku Chrástava – Hrádek nad Nisou  
stavební objekt: SO 01–10–01 Železniční svršek a spodek, km 11,300 – km 19,605  
výkres: SITUACE km 13,400 – km 14,900  
měřítko: 1:1000



směr ŽST Chrastava

[illegible]

$R=562\text{m}$  (9)  
 $D=125\text{mm}$ ;  $L=193.491\text{m}$ ;  $\alpha=34.378712\text{g}$ ;  
 $V=100\text{km/h}$ ;  $V130=105\text{km/h}$ ;  $V150=110\text{km/h}$ ;  
 $I=85\text{mm}$ ;  $I130=107\text{mm}$ ;  $I150=130\text{mm}$ ;  
 $m=0.897\text{m}$ ;  $K1000$   
 $Q_m$ ;  $n=680$ ;  $8.8V=8.4V$ ;  $8.0V150$ ;  $n=7.7V150$ ;

$R=1300m$  (10)  
 $D=55mm$ ;  $L_i=33,788m$ ;  $dlfo=4,348012g$ ;  
 $V=100km/h$ ;  $V130=105km/h$ ;  $V150=110km/h$ ;  
 $l=36mm$ ;  $l130=46mm$ ;  $l150=55mm$ ;  
 $=100=10,0v=9,5v130=9,1v150$ ;  $n_i=9,1v150$ ;  $m=0,097m$ ;  $klotoide$

$R_v = 5000m$   
 $t_z = 7,500m$   
 $y_v = 0,006m$   
 $\frac{1}{6127}$   

%	
29m	+2,500%
283	dl. 226,701m
535	

směr ŽST H

### LEGENDA GRAFICKÉHO ZNAČENÍ

- Kolej stávající stáv.  
 — Nový stav železničku  
 — Nový stav GPK  
 — Nové hrany svahů (svahování)  
 — Nové hrany KL a banketů  
 — Posuny osy koleje  
 — Odvodnění Vpravo  
 — Odvodnění Vlevo  
 — Hranice parcel  
 — Hranice drožního pozemku – pozemek Správy železnic, státní organizace

## SESTAVA GRAFICKÉHO ZNAČENÍ – SOUVISEJÍCÍ STAVBY

- Nový stav železnižky – "Rekonstrukce ŽST Chrástava"
- Nová trasa kabelu SSZT – "Rekonstrukce ŽST Chrástava"
- Nové prvky ZZ – "Rekonstrukce ŽST Chrástava"
- Nové vedení kabelů DOK, TK, rozhlasu – "Rekonstrukce ŽST Chrástava"
- Nové vedení kabelů NN – "Rekonstrukce ŽST Chrástava"

Rychlosti ve výhledovém stavu – zavedené správcem infrastruktury změnou v TTP

Stavebník/Investor:	<b>Správa železnic, státní organizace</b> Dlážděná 1003/7, Praha 1 - Nové Město, 110 00 IČO: 709 94 234	
Zástupce investora:	<b>OŘ HK, U Fotochemy 259, Hradec Králové 501 01</b>	

Generální projektant:	<b>PRODIN a.s.</b> K Vápence 2745, 530 02 Pardubice T: +420 466 055 130 IČO: 252 92 161 E: info@prodin.cz		
Hlavní projektant (HIP):	Martin Lipenský, DIS.	Souhradný systém: <b>S-JTSK, B.p.v.</b>	

Název stavby/akce:	<b>"Prostá rekonstrukce trati v úseku Chrastava - Hrádek nad Nisou"</b>	Zakázka <b>31/22</b>
Místo stavby	Liberecký kraj TUDU 054 v úseku Chrastava - Hrádek nad Nisou	Datum: <b>09/22</b>
Název části:	<b>Železniční svršek a spodek</b>	Stupeň <b>DSP</b>
Název objektu:	<b>Železniční svršek a spodek, km 11,300 - km 19,605</b>	Označení <b>D.2.1.</b>
Odpovědný projektant:	Martin Lipenský, DiS.	Formát: <b>50 0</b>
Zpracovatel přílohy:	Ing. Nelly Neslová	Měřítko:
Název přílohy:	<b>Situace km 13,400 - km 14,900</b>	Číslo příl.

## LEGENDA INŽENÝRSKÝCH SÍT

- — — — — CETIN podzemní
- — — — — CETIN neprovozované
- — — — — CETIN nadzemní
- — — — — CETIN NN a elektropřipojky
- — — — — ČEZ podzemní do 1 kV
- — — — — ČEZ podzemní do 35kV
- — — — — ČEZ nadzemní do 1kV
- — — — — ČEZ nadzemní do 35kV
- — — — — ČEZ nadzemní nad 35kV
- — — — — SŽT
- — — — — SEE
- — — — — PLYN STL
- — — — — PLYN VTL
- — — — — Severočeské vodovody
- — — — — majetek SŽ ve správě ČD TELEMATIKA
- — — — — Severočeské kanalizace
- — — — — VODAFONE

**POZOR:**  
ŽENÝRSKÉ SÍTĚ JE TŘEBA PŘED ZAPOČETÍM STAVEBNÍCH PRACÍ NECHAT ZAMĚŘIT  
ŘÍMO V TERÉNU JEJICH SPRÁVCI VČETNĚ VYTYČENÍ HLOUBEK ULOŽENÍ.  
KOPKOVÉ PRÁCE V PROSTORU VŽETÝRÝSKÝCH SÍTÍ BUDOU PROVÁDĚNÉ RUČNĚ